

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS 進智公文
AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
 進智公共交通控股有限公司
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)
 (股份代號: 77)

**截至二零一五年九月三十日止六個月
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零一五年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零一四年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司核數師及審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一五年九月三十日止六個月

| | 附註 | 截至九月三十日止六個月 | |
|---------------------|----|----------------------|----------------------|
| | | 二零一五年 未經審核 千港元 | 二零一四年 未經審核 千港元 |
| 收益 | 3 | 183,392 | 178,330 |
| 直接成本 | | (151,799) | (161,340) |
| 毛利 | | 31,593 | 16,990 |
| 其他收益 | 4 | 4,221 | 4,098 |
| 其他淨收入 | 4 | 384 | 96 |
| 公共小巴牌照重估虧絀 | 10 | (2,100) | (8,400) |
| 行政開支 | | (18,615) | (16,485) |
| 其他經營開支 | | (532) | (875) |
| 經營溢利／（虧損） | | 14,951 | (4,576) |
| 融資成本 | | (1,503) | (1,593) |
| 除所得稅前溢利／（虧損） | 6 | 13,448 | (6,169) |
| 所得稅開支 | 7 | (2,807) | (372) |
| 期內溢利／（虧損） | | 10,641 | (6,541) |
| 本公司權益持有人應佔每股盈利／（虧損） | | | |
| — 基本（港仙） | 9 | 4.00 | (2.46) |
| — 攤薄（港仙） | 9 | 4.00 | (2.46) |

簡明綜合全面收益表

截至二零一五年九月三十日止六個月

| | | 截至九月三十日止六個月 | |
|-----------------|----|----------------|----------|
| | | 二零一五年 | 二零一四年 |
| | | 未經審核 | 未經審核 |
| | 附註 | 千港元 | 千港元 |
| 期內溢利／（虧損） | | 10,641 | (6,541) |
| 其他全面開支 | | | |
| 其後不會重新分類至收益表之項目 | | | |
| — 公共小巴牌照重估虧絀 | 10 | (1,260) | (5,040) |
| 期內全面收益／（開支）總額 | | 9,381 | (11,581) |

簡明綜合資產負債表

於二零一五年九月三十日

| | 附註 | 二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元 | 二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元 |
|------------------|----|-------------------------------|-------------------------------|
| 資產及負債 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、機器及設備 | | 17,105 | 16,952 |
| 公共小巴牌照 | 10 | 290,080 | 293,440 |
| 公共巴士牌照 | | 11,384 | 11,384 |
| 商譽 | | 22,918 | 22,918 |
| 遞延稅項資產 | | 2,593 | 3,449 |
| | | 344,080 | 348,143 |
| 流動資產 | | | |
| 應收賬款及其他應收款項 | 11 | 10,086 | 9,011 |
| 可收回稅項 | | - | 16 |
| 銀行結餘及現金 | | 49,331 | 49,275 |
| | | 59,417 | 58,302 |
| 流動負債 | | | |
| 借款 | | 9,603 | 9,506 |
| 應付賬款及其他應付款項 | 12 | 23,392 | 21,058 |
| 應繳稅項 | | 2,458 | 455 |
| | | 35,453 | 31,019 |
| 流動資產淨值 | | 23,964 | 27,283 |
| 資產總值減流動負債 | | 368,044 | 375,426 |
| 非流動負債 | | | |
| 借款 | | 133,089 | 137,911 |
| 遞延稅項負債 | | 59 | 127 |
| | | 133,148 | 138,038 |
| 資產淨值 | | 234,896 | 237,388 |
| 權益 | | | |
| 股本 | | 26,613 | 26,613 |
| 儲備 | | 208,283 | 210,775 |
| 權益總額 | | 234,896 | 237,388 |

未經審核簡明綜合財務報表附註

截至二零一五年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11 - 12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定而編製。

未經審核簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等簡明綜合財務報表所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零一五年三月三十一日止年度之經審核年度財務報表所採用者貫徹一致。

此等未經審核簡明財務報表不包括年度財務報表規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一五年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

於本中期期間，本集團已首次應用香港會計師公會所頒佈，與本集團自二零一五年四月一日開始之年度期間財務報表相關及生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。

應用新訂或經修訂香港財務報告準則並無對截至二零一五年九月三十日止六個月及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式構成重大影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。本公司董事預期，應用此等新訂或經修訂香港財務報告準則不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

3. 收益

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|------|-------------|---------|
| | 二零一五年 | 二零一四年 |
| | 未經審核 | 未經審核 |
| | 千港元 | 千港元 |
| 服務收入 | 183,392 | 178,330 |

4. 其他收益及其他淨收入

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|---------------|----------------------|----------------------|
| | 二零一五年 未經審核 千港元 | 二零一四年 未經審核 千港元 |
| 其他收益 | | |
| 廣告收入 | 2,780 | 2,585 |
| 行政費收入 | 1,252 | 1,253 |
| 利息收入 | 145 | 231 |
| 管理費收入 | 30 | 24 |
| 維修保養服務收入 | 14 | 5 |
| | 4,221 | 4,098 |
| 其他淨收入 | | |
| 出售物業、機器及設備之收益 | 44 | - |
| 匯兌虧損淨額 | (5) | (80) |
| 雜項收入 | 345 | 176 |
| | 384 | 96 |
| | 4,605 | 4,194 |

5. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴及居民巴士服務。故毋須編製按經營分部劃分呈報分部業績之個別分析。

6. 除所得稅前溢利／（虧損）

除所得稅前溢利／（虧損）已扣除／（計入）下列項目：

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| | 二零一五年 未經審核 千港元 | 二零一四年 未經審核 千港元 |
| 直接成本項下之燃料成本 | 23,541 | 35,456 |
| 僱員福利開支（包括董事酬金） | 87,225 | 79,260 |
| 經營租賃租金 | | |
| — 公共小巴 | 37,659 | 39,736 |
| — 土地及樓宇 | 11 | 10 |
| 物業、機器及設備折舊 | 815 | 785 |
| 出售物業、機器及設備之收益（附註4） | (44) | - |
| 公共小巴牌照重估虧絀（附註10） | 2,100 | 8,400 |
| 匯兌虧損淨額（附註4） | 5 | 80 |

7. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率**16.5%**（二零一四年：16.5%）作出撥備。

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|---------|----------------------|----------------------|
| | 二零一五年 未經審核 千港元 | 二零一四年 未經審核 千港元 |
| 本期稅項 | 2,019 | 1,085 |
| 遞延稅項 | 788 | (713) |
| 所得稅開支總額 | 2,807 | 372 |

8. 股息

(a) 期內應佔股息

本公司並無就截至二零一五年九月三十日止六個月宣派任何中期股息（二零一四年：無）。

(b) 期內批准及派付之上一個財政年度應佔股息

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|---|----------------------|----------------------|
| | 二零一五年 未經審核 千港元 | 二零一四年 未經審核 千港元 |
| 截至二零一五年三月三十一日止年度每股普通股 5.0 港仙 （二零一四年：1.0港仙）之特別股息 | 13,306 | 2,661 |

9. 每股盈利／（虧損）

(a) 每股基本盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）乃按本公司權益持有人應佔溢利**10,641,000**港元（二零一四年：虧損**6,541,000**港元）以及期內已發行普通股加權平均數**266,125,000**股（二零一四年：266,125,000股）計算。

(b) 每股攤薄盈利／（虧損）

截至二零一五年及二零一四年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利／（虧損）與每股基本盈利／（虧損）相同。由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響。

10. 公共小巴牌照

| | 二零一五年 千港元 | 二零一四年 千港元 |
|--------------|--------------|--------------|
| 於四月一日（經審核） | 293,440 | 310,240 |
| 於收益表扣除之重估虧絀 | (2,100) | (8,400) |
| 於重估儲備處理之重估虧絀 | (1,260) | (5,040) |
| 於九月三十日（未經審核） | 290,080 | 296,800 |

於二零一五年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值跌至5,180,000港元（二零一五年三月三十一日：5,240,000港元）。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公允值乃經參考近期市場報價後使用市場法釐定。市場法所用主要假設與本集團截至二零一五年三月三十一日止年度之財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，並按照香港財務報告準則第13號「公允值計量」所界定三個公允值等級分類。公允值計量等級乃參照估值技術所用輸入數據之可觀察性及重要性釐定如下：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值

| | 第一級 千港元 | 第二級 千港元 | 第三級 千港元 | 總計 千港元 |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|
| 公共小巴牌照之經常性公允值計量： 於二零一五年九月三十日（未經審核） | - | 290,080 | - | 290,080 |
| 於二零一五年三月三十一日（經審核） | - | 293,440 | - | 293,440 |

截至二零一五年及二零一四年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。本集團政策為在其產生之報告期末確認各公允值等級間之轉撥。

11. 應收賬款及其他應收款項

| | 二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元 | 二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元 |
|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 應收賬款 — 總額 | 1,674 | 1,394 |
| 減：減值撥備 | - | - |
| 應收賬款 — 淨額 | 1,674 | 1,394 |
| 按金、預付款項及其他應收款項 | 8,412 | 7,617 |
| | 10,086 | 9,011 |

董事認為，應收賬款及其他應收款項之公允值與其賬面值之差異並不重大，原因為該等款項自其開始時已屬短期性質。

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或經由八達通卡有限公司代為收取，且於提供服務後下一個營業日匯款到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予介乎0至30天之信貸期。

按發票日期編製之應收賬款（已扣除減值撥備）之賬齡分析如下：

| | 二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元 | 二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元 |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| 0至30天 | 1,388 | 1,224 |
| 31至60天 | 201 | 170 |
| 61至90天 | 43 | - |
| 超過90天 | 42 | - |
| | 1,674 | 1,394 |

12. 應付賬款及其他應付款項

| | 二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元 | 二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元 |
|-------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 應付賬款 | 4,706 | 4,781 |
| 其他應付款項及應計費用 | 18,686 | 16,277 |
| | 23,392 | 21,058 |

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

| | 二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元 | 二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元 |
|-------|-------------------------------|-------------------------------|
| 0至30天 | 4,706 | 4,781 |

由於所有金額均屬短期性質，因此應付賬款及其他應付款項之賬面值被視為與其公允值合理相若。

13. 以股份償付支出

尚未行使購股權數目及加權平均行使價如下：

| | 截至九月三十日止六個月 | | | |
|---------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 二零一五年 | | 二零一四年 | |
| | 購股權數目 | 加權平均 行使價 港元 | 購股權數目 | 加權平均 行使價 港元 |
| 於期初尚未行使 | 4,950,000 | 1.60 | 4,950,000 | 1.60 |
| 已授出 | 8,428,000 | 1.25 | - | - |
| 於期終尚未行使 | 13,378,000 | 1.38 | 4,950,000 | 1.60 |
| 於期終可行使 | 13,378,000 | 1.38 | 4,950,000 | 1.60 |

於二零一五年九月二十三日，合共**8,428,000**份購股權獲授出並即時歸屬。已採用二項式模式估計購股權之公允值。計算購股權公允值所採用變項及假設乃基於管理層之最佳估計。主觀輸入數據假設之變動可能會對公允值估計造成重大影響。

就期內已授出購股權而計入該模式之重大輸入數據如下：

| | |
|-------------|--------|
| 於授出日期之股份收市價 | 1.25港元 |
| 行使價 | 1.25港元 |
| 年度無風險利率 | 1.802% |
| 預期年度股息率 | 6.98% |
| 預期購股權年期 | 10年 |
| 預期年度波幅 | 23.74% |

相關預期年度波幅乃參考根據預期購股權年期所計算歷史數據而釐定。

本集團已就期內本公司授出之購股權確認截至二零一五年九月三十日止六個月之以股份償付支出總額**1,433,000**港元（二零一四年：無）。

管理層討論及分析

中期業績及股息

截至二零一五年九月三十日止六個月，與去年同期相比，撇除非現金性之公共小巴牌照重估虧絀後之溢利增加10,882,000港元或585.4%至12,741,000港元（二零一四年：1,859,000港元），主要由於燃料價格大幅下降，其次則因路線重組及車資調整所致。與去年同期相比，自當期收益表扣除之非現金性公共小巴牌照重估虧絀減少6,300,000港元或75.0%至2,100,000港元（二零一四年：8,400,000港元）。於回顧期內公共小巴牌照價格跌幅繼續放緩。因此，本集團期內業績大幅提升至溢利10,641,000港元（二零一四年：虧損6,541,000港元）。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零一五年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零一四年：無）。

業務回顧及財務回顧

- 一 期內，本集團持續竭力滿足鐵路發展所帶來之乘客需求及提高其營運效率。管理層審慎評估於二零一四年十二月二十八日通車之港鐵西港島線及於二零一五年三月二十九日擴展至綠色小巴之政府長者及殘疾人士公共交通票價優惠計劃（「票價優惠計劃」）的影響，並向運輸署建議若干路線重組計劃。一系列路線重組計劃已於本期間內獲批准及完成，當中涉及20條公共小巴路線及一條居民巴士路線。重組計劃旨在配合西港島線，以更高效及更具競爭力之方式服務大眾。此計劃亦有效協助本集團優化經營成本及資源。
- 一 於整頓路線及服務時間表後，本集團車隊於二零一五年九月三十日之規模略為減少3輛至354輛公共小巴（二零一五年三月三十一日：357輛公共小巴；二零一四年九月三十日：360輛公共小巴），而公共小巴路線數目則增至62條（二零一五年三月三十一日：61條；二零一四年九月三十日：59條）。於二零一五年九月三十日，本集團亦營運4條居民巴士路線（二零一五年三月三十一日及二零一四年九月三十日：3條），共6輛公共巴士（二零一五年三月三十一日及二零一四年九月三十日：5輛公共巴士）。期內總行車里數微降0.7%至20,875,000公里，大致符合車隊規模之變化。公共小巴車隊平均車齡為10.7年（二零一五年三月三十一日：11年）。
- 一 西港島線通車無可避免地對本集團於鄰近地區營運之路線乘客量帶來負面影響。然而，參與票價優惠計劃可提高公共小巴路線之價格競爭力，因而得以彌補過去數年流失至專營巴士及港鐵之部分乘客量。因此，期內乘客量略為減少0.4%至28,458,000人次（二零一四年：28,585,000人次）。

期內之未經審核綜合業績詳情如下：

| | 截至九月三十日止六個月 | | 增加／ (減少) 千港元 | % |
|--------------------------|---------------|----------------|--------------------|---------------|
| | 二零一五年 千港元 | 二零一四年 千港元 | | |
| 收益 | 183,392 | 178,330 | 5,062 | +2.8 |
| 其他收益及其他淨收入 | 4,605 | 4,194 | 411 | +9.8 |
| 直接成本 | (151,799) | (161,340) | (9,541) | -5.9 |
| 行政及其他經營開支 | (19,147) | (17,360) | 1,787 | +10.3 |
| 公共小巴牌照重估虧絀 | (2,100) | (8,400) | (6,300) | -75.0 |
| 融資成本 | (1,503) | (1,593) | (90) | -5.6 |
| 所得稅開支 | (2,807) | (372) | 2,435 | +654.6 |
| 期內溢利／(虧損) | 10,641 | (6,541) | 17,182 | 不適用 |
| 撇除公共小巴牌照重估虧絀後期內溢利 | 12,741 | 1,859 | 10,882 | +585.4 |

- 一 為舒緩員工成本不斷上漲之壓力，本集團於期內繼續申請上調車資。期內，本集團獲批准調高旗下16條路線之車資，增幅介乎4.9%至9.4%¹（二零一四年：4條路線，增幅介乎7.7%至8.3%¹）。加上上一財政年度獲批准車資上調之全年效應，與去年同期相比，期內收益增加5,062,000港元或2.8%至183,392,000港元（二零一四年：178,330,000港元）。
- 一 本集團之主要直接成本為勞工成本、公共小巴租金開支及燃料成本，合共佔期內總直接成本約83.8%（二零一四年：84.4%）。與去年同期相比，直接成本減少9,541,000港元或5.9%至151,799,000港元（二零一四年：161,340,000港元），歸因於燃料價格大幅下降及路線重組。該等主要直接成本變動如下：
 - 期內燃料成本大幅下降11,915,000港元或33.6%至23,541,000港元（二零一四年：35,456,000港元），主要由於燃料價格大幅下降。由於國際燃料價格下降，加上供應商提高回贈，期內平均柴油及液化石油氣單位價格下跌約32.0%；
 - 於二零一五年九月三十日，租賃公共小巴佔公共小巴車隊數目約84%，故公共小巴租金開支為主要直接成本。公共小巴租金開支減少2,077,000港元或5.2%至37,659,000港元（二零一四年：39,736,000港元），主要是車租調低以及因車隊規模縮減約7輛公共小巴（每月平均）或2.0%而減少使用租賃公共小巴所致。向關連人士支付之公共小巴租金自二零一四年十月一日起平均調低2.9%。因此，期內向關連人士支付之公共小巴租金開支較去年同期減少至34,792,000港元（二零一四年：35,692,000港元）；及
 - 自二零一四年七月底所有路線平均加薪約7.9%後，本集團於二零一五年四月將42條路線之車長薪金再度調高平均約5.9%，旨在為此等仍面對勞工短缺問題之路線招攬及留聘車長。因此，期內之車長勞工成本增加4,974,000港元或8.2%至65,986,000港元（二零一四年：61,012,000港元）。

附註：

¹有關比率指路線全程車資之增幅。

- 期內，公共小巴牌照價格跌勢放緩。與去年同期之4.3%跌幅相比，期內公共小巴牌照之公允值減少1.1%至5,180,000港元（二零一五年三月三十一日：5,240,000港元）。因此，本集團之公共小巴牌照賬面總值下降3,360,000港元或1.1%至290,080,000港元（二零一五年三月三十一日：293,440,000港元）。自收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀為2,100,000港元（二零一四年：8,400,000港元），較去年同期大幅減少6,300,000港元或75.0%。有關公共小巴牌照賬面值之進一步詳情，請參閱未經審核簡明綜合財務報表附註10。
- 行政及其他經營開支增加1,787,000港元或10.3%至19,147,000港元（二零一四年：17,360,000港元），主要由於有關期內確認向行政人員授出購股權之購股權支出1,316,000港元。進一步詳情請參閱未經審核簡明綜合財務報表附註13。
- 由於借款結餘減少，本集團於報告期間之融資成本減少90,000港元或5.6%至1,503,000港元（二零一四年：1,593,000港元）。本集團於報告期間之適用平均利率與去年同期相若。期內並無新造借款，借款結餘減少純粹基於按期還款所致。
- 於報告期間，所得稅開支增至2,807,000港元（二零一四年：372,000港元）。撇除根據香港利得稅法例屬不可扣稅之開支公共小巴牌照重估虧絀及以股份償付支出之影響，期內實際稅率為16.5%（二零一四年：16.7%）。

現金流量

| | 截至九月三十日止六個月 | |
|-------------------|--------------|--------------|
| | 二零一五年 千港元 | 二零一四年 千港元 |
| 經營活動所得現金淨額 | 20,374 | 4,117 |
| 投資活動所用現金淨額 | (779) | (1,891) |
| 融資活動所用現金淨額 | (19,534) | (8,885) |
| 現金及現金等價物增加／（減少）淨額 | 61 | (6,659) |

隨著期內經營業績大幅增長，經營活動所得現金淨額增加 16,257,000 港元或 394.9%至 20,374,000 港元。投資活動所用現金淨額為 779,000 港元，主要用作收購一輛汽車以及改善維修中心之物業及電腦系統。融資活動所用現金淨額為 19,534,000 港元，其包括期內向本公司權益持有人派付股息 13,306,000 港元以及償還借款及利息 6,228,000 港元。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一五年九月三十日，本集團之流動資產淨值為 23,964,000 港元（二零一五年三月三十一日：27,283,000 港元），而流動資金比率（流動資產除以流動負債）則為 1.68 倍（二零一五年三月三十一日：1.88 倍）。於二零一五年九月三十日，本集團之借款結餘總額減少 4,725,000 港元或 3.2%至 142,692,000 港元（二零一五年三月三十一日：147,417,000 港元）。期內概無新造借款，借款結餘減少純粹基於按期還款所致。

借款之到期情況如下：

| | 於二零一五年 九月三十日 千港元 | 於二零一五年 三月三十一日 千港元 |
|---------|------------------------|-------------------------|
| 一年內 | 9,603 | 9,506 |
| 第二年內 | 9,809 | 9,710 |
| 第三至第五年內 | 30,310 | 30,199 |
| 第五年後 | 92,970 | 98,002 |
| | 142,692 | 147,417 |

雖然本集團期內大幅改善其經營溢利，但股東權益仍微跌 2,492,000 港元或 1.0% 至 234,896,000 港元(二零一五年三月三十一日：237,388,000 港元)，原因為期內確認公共小巴牌照重估虧絀及分派上一財政年度特別股息 13,306,000 港元。因此，於二零一五年九月三十日，本集團之資本負債比率(負債總額除以股東權益)為 71.8% (二零一五年三月三十一日：71.2%)，與二零一五年三月三十一日之水平相若。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

| | 於二零一五年 九月三十日 千港元 | 於二零一五年 三月三十一日 千港元 |
|----------|------------------------|-------------------------|
| 公共小巴牌照 | 233,100 | 235,800 |
| 物業、機器及設備 | 3,851 | 4,010 |

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自其銀行結餘及借款。於二零一五年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。

資本開支及承擔

於報告期間，本集團之資本開支總額為 1,149,000 港元(二零一四年：4,032,000 港元)，用作收購一輛汽車以及改善維修中心之物業及電腦系統。於二零一五年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 263,000 港元(二零一五年三月三十一日：43,000 港元)。

或然負債

於二零一五年九月三十日及二零一五年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。於報告期間產生之僱員福利開支為 87,225,000 港元（二零一四年：79,260,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）之 49.8%（二零一四年：43.9%）。除基本薪酬外，本集團會根據本集團業績及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。僱員福利開支較去年同期增加約 10%，主要因為上文所詳述車長勞工成本上漲及期內向僱員授出 8,428,000 份購股權而產生以股份償付支出 1,433,000 港元。

本集團之僱員人數分佈如下：

| | 於二零一五年 九月三十日 | 於二零一五年 三月三十一日 |
|------|-----------------|------------------|
| 董事 | 8 | 8 |
| 行政人員 | 98 | 96 |
| 車長 | 1,126 | 1,091 |
| 技術員 | 44 | 44 |
| 總計 | 1,276 | 1,239 |

展望

自本集團所有公共小巴路線於二零一五年三月底參與票價優惠計劃，本集團乘客量有所改善，其成效於不受港鐵西港島線影響之公共小巴路線較為顯著。憑藉小巴服務方便快捷之優勢，管理層預計票價優惠計劃日後可望繼續吸引乘客選用旗下專線公共小巴路線服務。加上於期內生效之調整車資，管理層預期，公共小巴路線之收益將於二零一五／一六財政年度下半年將進一步改善。

儘管因應港鐵西港島線所帶來影響而進行之路線重組大致完成，管理層將繼續監察鄰近地區之交通發展，並從速作出反應以滿足乘客需求。由於預期港鐵南港島線（東段）將於二零一六年底投入服務，本集團已向運輸署提交初步路線重組計劃。借助本集團於南區之現有廣泛服務網絡，管理層相信，本集團定可配合鐵路提供高效率的接駁服務。與此同時，港鐵南港島線（東段）可望舒緩香港仔隧道於繁忙時段之交通擠塞情況，本集團其他路線或會因而受惠。管理層將繼續與政府及社會各界溝通，深入瞭解乘客的需要。

至於成本方面，本集團預計將於財政年度下半年繼續受惠於燃料價格下降。然而，業界的人力資源短缺問題仍為本集團業務營運之主要壓力來源。本集團近年一直在留聘及招攬車長方面遇到困難，而在香港現行就業環境下，本集團可能須進一步調整車長薪金，務求維持班次及服務質素。

誠如本集團上一份年報所匯報，政府現正根據公共交通策略研究工作計劃檢討增加公共小巴乘客座位數量的可行性和可取性。管理層欣然得悉，政府於二零一五年十一月初舉行之立法會交通事務委員會會議透露會優先檢討公共小巴服務，並銳意於二零一六年第三季度前完成涉及公共小巴服務之檢討。本集團重申，增加公共小巴座位數量對營運商及普羅大眾而言毫無疑問是一個雙贏方案，原因為前者可增加收益而毋須將成本轉嫁大眾及不會影響道路狀況，而後者則可以縮短候車時間。此外，增加公共小巴載客量亦可鼓勵營運商加快以更為環保的公共小巴代替舊有公共小巴，從而有助減輕香港路面空氣污染。因此，本集團寄望檢討結果能反映當前社會的需要。

企業管治

截至二零一五年九月三十日止六個月，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」所載守則條文。

截至二零一五年九月三十日止六個月，本公司已採納一套有關董事進行證券交易之操守守則，其條款不較上市規則附錄10項下標準守則所載規定交易準則寬鬆。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，本公司概不知悉任何違反標準守則所載規定交易準則及其董事進行證券交易之操守守則之情況。

審核委員會

審核委員會乃按上市規則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一五年十一月二十四日舉行會議，審閱本集團之未經審核中期財務報表及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一五年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零一五年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站www.hkex.com.hk 及本公司網站www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零一五年十一月二十四日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生 (主席)
黃文傑先生 (榮譽主席)
伍瑞珍女士
陳文俊先生 (行政總裁)
黃慧芯女士

獨立非執行董事

李鵬飛博士
陳阮德徽博士
鄭其志先生